POZNÁMKA:

V případě překopů je nutno při zásypu zachovat konstrukční vrstvy železničního spodku.

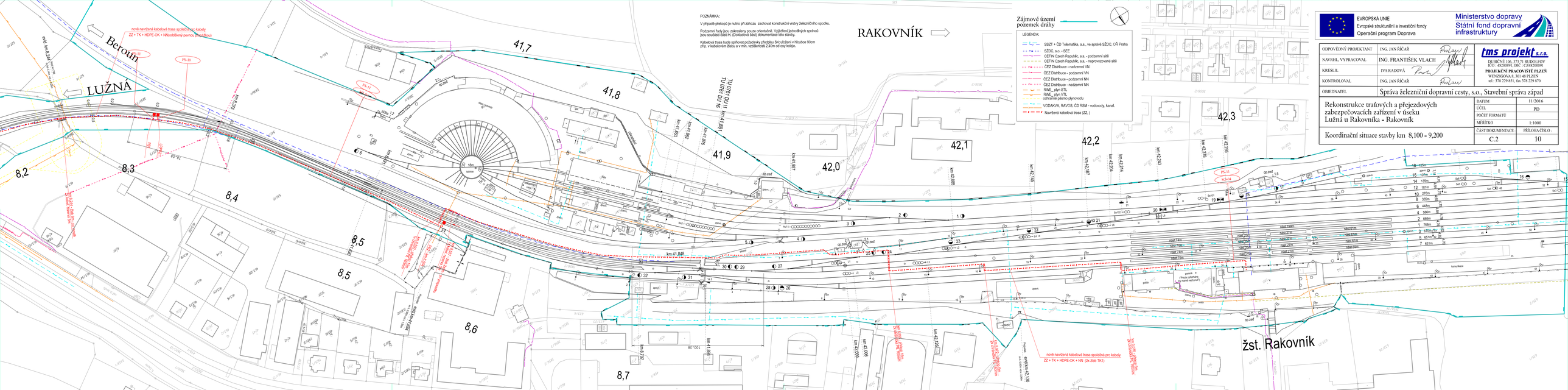
Podzemní řady jsou zakresleny pouze orientačně. Vyjádření jednotlivých správců jsou součástí části H. (Dokladová část) dokumentace této stavby.

Kabelová trasa bude spříčnovat podjezdovky přejezdu Šrk (sklonění v hloubce 90cm příp. v kabelovém žlabu a v min. vzdálenosti 2,40m od osy koleje.

Zájmové území pozemek dráhy

LEGENDA:

- SSZT + ČD Telematika, a.s., ve správě SŽDC, ČR Praha
- SŽDC, a.s. - SEE
- CETIN Czech Republic, a.s. - podzemní sítě
- CETIN Czech Republic, a.s. - neprovozované sítě
- ČEZ Distribuce - nadzemní VN
- ČEZ Distribuce - podzemní VN
- ČEZ Distribuce - podzemní NN
- ČEZ Distribuce - nadzemní NN
- RWE, plyn STL
- RWE, plyn VTL odnímatelné potrubí plynovodu
- VODAKVA, RAVOS, ČD RSM - vodovody, kanal.
- Navržená kabelová trasa (ZZ,)

EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN ŘÍČAŘ	tms projekt s.r.o. DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO : 46230891, DIČ : CZ46230891 PROJEKČNÍ PRACOVIŠTĚ PLZEŇ WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. FRANTIŠEK VLACH	
KRESLIL	IVA RADOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. JAN ŘÍČAŘ	
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ	

Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka - Rakovník	DATUM	11/2016
	ČÉL	PD
	POČET FORMÁTŮ	
	MĚŘÍTKO	1:1000
Koordinační situace stavby km 8,100 - 9,200	ČÁST DOKUMENTACE : C.2	PŘÍLOHA ČÍSLO : 10